

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

116/2023. (IX.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **91/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 26. sz. főút Kazincbarcika - országhatár közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 1. pontja), a külterületi szakaszok esetében a koronaszélesség előírástól eltérő 11,0 m szélességgel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, 2,0 m padkaszélesség alkalmazása mellett.
- b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.5.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (91/2023. kérelem 3. pontja), a Kazincbarcika, 26. sz. főút – Ergessy Béni utca – Tóth Árpád utca – Vasút utca kereszteződésében tervezett piskóta alakú kettős körforgalom előírástól eltérő 4,0 – 7,0 m között változó körpályaszélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. szeptember 27.