

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

16/2018. (II. 28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **10/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 813. sz. főút III. építési ütem 8+200-13+419 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütügyi műszaki előírás 6.17. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a fém korlátozszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető, az alábbi műtárgyakra:

B2 j. műtárgy: Közúti felüljáró a 813. j. főút 8+531 km szelvényében a Mosoni Duna felett

B3 j. műtárgy: Közúti felüljáró a 813. j. főút 8+870 km szelvényében a Vízügyi kezelő út felett

B4 j. műtárgy: Közúti felüljáró a 813. j. főút 12+506,6 km szelvényében a Bácsai csatorna felett

B5 j. műtárgy: Közúti felüljáró a 813. j. főút 10+800 km szelvényében a kerékpárút felett

B6 j. műtárgy: Közúti felüljáró a 813. j. főút 12+100 km szelvényében a kerékpárút felett.

Budapest, 2018. február 28.