

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 173/2019. (XII.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 140/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 1. sz. főút és a 86. sz. főút közötti szakaszának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,5 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 1. sz. főúti csomópontjában kialakítandó K1 j. körforgalomra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,5 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 86. sz. főúti csomópontjában kialakítandó K3 j. körforgalomra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 6,0 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út F1 j. földúti csomópontjában kialakítandó K2 j. körforgalomra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények

(visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedességi fokozat) alóli **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő útra vonatkozóan.

e) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvári déli tehermentesítő út 0+467 km szelvényében tervezett műtárgy vonatkozásában. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi csomópontokra vonatkozóan:

- 2+348 km szelvényben meglévő keresztezés, 195 méteres távolsága,
- 2+543 km szelvény, Mosonszentjánosi út, 205 méteres távolsága,
- 2+748 km szelvény, töltőállomás megközelítő út csatlakozásának, 172 méteres távolsága.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1:1,5 részű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő útra vonatkozóan.

h) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, közvilágítási oszlop – a vezetőkoriát ütközési síkjától 0,5 méteres távolságban történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő útra, 86. sz. főút, K2 és K3 j. körforgalmakra vonatkozóan.

Budapest, 2019. december 11.