

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

19/2018. (II. 28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 13/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M4 gyorsforgalmi út M0 autópályát és Abony (Kelet csomópont) közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 6.6. pontban **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4 gyorsforgalmi út pályaszerkezetére vonatkozó műszaki eltérést a lenti feltétellel **engedélyezi**, az alábbiak szerint:

4 cm SAM-11 (mF) 25/55-65

8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65

10 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65

20 cm Ckt-4 cementstabilizációs réteg

b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.3.2. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4 gyorsforgalmi út 90+859-96+121 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az M56 padkafeltöltő anyaggal történő mechanikai stabilizációt, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

c) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4 gyorsforgalmi út 90+859-96+121 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan a középső elválasztó sávban a H2 visszatartási fokozatú vezetőkorrólát alkalmazását, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4 gyorsforgalmi út 90+859-96+121 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, a 3,6 méter széles elválasztó sáv miatt, az oldalakadály távolságok figyelembe vételével a vezetőkorrólátok ütközési síkjának 1,6 méteres távolságát, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

e) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.1. és 5.2. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4 gyorsforgalmi út teljes szakaszára vonatkozóan, kezdő-, vég-, és átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) **alóli felmentést engedélyezi**.

f) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című
útügyi műszaki előírás 5. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az M4
gyorsforgalmi út Abony kelet csomópontához kapcsolódó gyorsító és lassító sávokra
vonatkozóan, a gyorsító-, lassító sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást,
mint műszaki elérést **engedélyezi**.

Budapest, 2018. február 28.