

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

**2/2018. (I. 15.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **50/2017. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a tervezett 21143. j. Mátraverebély I. bekötőút építésre vonatkozóan.

- a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a megvalósuló körforgalom és a tervezett 0+065,11 km szelvényben lévő Vasút utcai csomópont (távlati 21169. j. út csatlakozása) közötti 83,0 méter távolságot, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.2 ábrájában és 3.2 táblázatában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az előírttól eltérő forgalmi sáv és padka szélességet, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.4 táblázatában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, az előírttól eltérő oldalakadály távolságot, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.7.3.4. pontban **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a minimum 1,5 méter széles járda kialakítását, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

Budapest, 2018. január 15.