

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

25/2018. (III.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **15/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M15 autópályát (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítés kivitelezésére vonatkozóan.

a) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátozóoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető, az alábbi műtárgyakra:

- **B101 jelű** műtárgy Bal pálya 1/a. jelű felüljáró felújítása a MÁV Budapest-Hegyeshalom vasútvonal felett
- **B102 jelű** műtárgy Jobb pálya 1/b. jelű felüljáró építése a MÁV Budapest-Hegyeshalom vasútvonal felett
- **B103 jelű** műtárgy Bal pálya 2/a. jelű felüljáró felújítása 1. sz. főút felett
- **B104 jelű** műtárgy Jobb pálya (10529. j. úti csomóponti ág) 2/b. jelű felüljáró felújítása az 1. sz. főút felett
- **B105 jelű** műtárgy 3. jelű aluljáró felújítása az F01. jelű földút alatt
- **B106 jelű** műtárgy 4. jelű aluljáró felújítása az F02. jelű földút alatt
- **B107 jelű** műtárgy Bal pálya 5/a. jelű felüljáró felújítása a Lajta folyó felett
- **B108 jelű** műtárgy Jobb pálya 5/b. jelű felüljáró építése a Lajta folyó felett
- **B109 jelű** műtárgy Bal pálya 6/a. jelű felüljáró felújítása az Árapasztó csatorna felett
- **B110 jelű** műtárgy Jobb pálya 6/b. jelű felüljáró építése az Árapasztó csatorna felett
- **B111 jelű** műtárgy Bal pálya 7/a. jelű felüljáró felújítása a Lajta bal parti csatorna felett
- **B112 jelű** műtárgy Jobb pálya 7/b. jelű felüljáró építése a Lajta bal parti csatorna felett
- **B113 jelű** műtárgy Bal pálya 8/a. jelű felüljáró felújítása a MÁV Hegyeshalom-Rajka vasútvonal felett

- **B114 jelű** műtárgy Jobb pálya 8/b. jelű felüljáró építése a MÁV Hegyeshalom-Rajka vasútvonal felett
- **B115 jelű** műtárgy 9. jelű aluljáró felújítása Márialigeti pihenő aszfalt útja alatt
- **B116 jelű** műtárgy 10. jelű aluljáró felújítása az F03. jelű földút alatt
- **B117 jelű** műtárgy Bal pálya 11/a. jelű felüljáró felújítása Rétárok csatorna felett
- **B118 jelű** műtárgy Jobb pálya 11/b. jelű felüljáró építése Rétárok csatorna felett
- **B119 jelű** műtárgy 12. jelű aluljáró felújítása az F04. jelű földút alatt
- **B120 jelű** műtárgy Bal pálya 13/a. jelű felüljáró felújítása vadátjáró felett
- **B121 jelű** műtárgy Jobb pálya 13/b. jelű felüljáró építése vadátjáró felett
- **B122 jelű** műtárgy 14. jelű aluljáró felújítása az F05. jelű földút alatt
- **B123 jelű** műtárgy 15. jelű aluljáró felújítása az F06. jelű földút alatt
- **B124 jelű** műtárgy 16. jelű aluljáró felújítása az F07. jelű földút alatt
- **B125 jelű** műtárgy 17. jelű aluljáró felújítása a Rajkai csomópont (10536 j. út) alatt
- **B126 jelű** műtárgy 18. jelű Határállomási aluljáró híd felújítása.

b) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 5.1. és 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M15 autóút (M1 – Rajka, országhatár) közötti szakaszára vonatkozóan, kezdő-, vég-, és átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést, mint **műszaki eltérést engedélyezi.**

Budapest, 2018. március 19.