

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

39/2018. (V.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 30/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyet ért, a „Balatoni Bringakör” Balatonederics – Ábrahámhegy valamint Balatonakali – Aszófő építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) A 30/2018. kérelem 1. pontjában foglalt, kerékpáros nyom alkalmazására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő, 6,0 méternél kisebb burkolati szélességű utakon történő kerékpáros nyom alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi helyszíneken:

- Szigliget 71123 sz. út, 0+100–0+625 km sz. között,
- Aszófő (meglévő vasúttal párhuzamos út-vasúti rakodó környezete) 1+100–1+560 km sz. között,
- Aszófő, Pusztatemplom u. (Kües u.- Tihanyi u.) 0+700–0+980 km sz. között,
- Badacsonytomaj, Vasút u. 2+800–3+025 km sz. között.

b) A 30/2018.kérelem 2. pontjában foglalt, „A” hálózati funkció esetén elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, az alábbi helyszíneken:

- Balatonederics 0+000-1+483 km sz. között,
- Szigliget 1+516-5+242 km sz. között,
- Badacsonytomaj 0+000-1+585 km sz. között,
- Ábrahámhegy 2+325-2+996 km sz. között,
- Balatonakali 4+500-6+643 km sz. között,
- Balatonudvari 0+000-0+400 km sz.; 0+450-0+925 km sz. és 1+490-2+120 km sz.között,
- Örvényes 0+000-0+900 km sz.; 0+935-1+110 km sz; 1+210-1+726 km sz. között

- Aszófő 0+000-0+645 km sz.; 1+025-1+075 km sz.; 1+560-1+840 km sz.; 2+230-2+360 km sz. közötti szakaszokon.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 6.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, önálló gyalogosforgalom biztosítása nélkül, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kijelölését, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 8.4.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, lakott területen és lakott területen kívül is a 3,0 méteres használati szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.

c) A 30/2018.kérelem 3. pontjában foglalt, 5 %-os túlemelés alkalmazására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Ügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon minden helyszínrajzi ívben, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 8.7.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő túlemelés helyett, az ívekben történő túlemelés elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

d) A 30/2018.kérelem 4. pontjában foglalt, a szűkületi szakaszon kialakított elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Ügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, az alábbi szakaszokon:

- Ábrahámhegy, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút 2+332,45-2+694 szelvények között,
- Badacsonytomaj, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút 0+100-0+380 sz. és 0+535-1+050 szelvények közötti szakaszokon.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, című ügyi műszaki előírás 1.7.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérően a gyalog- és kerékpáros létesítmények útkoronán belüli elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, című ügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a koronaéltől mért, az előírástól eltérő úrszelvény határvonalát, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, című ügyi műszaki előírás 3.7.1 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,0 méter padka szélességet, a 3,0 méter forgalmi sáv szélességét és a kialakítás szerinti, közúti vezetőkort elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, című ügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,0 méter padka szélességet, a 3,0 méter forgalmi sáv szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése, című ügyi műszaki előírás 3.7.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól legkisebb oldalakadály távolság alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 6.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, önálló gyalogosforgalom biztosítása nélkül, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kijelölését, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 7.4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a kerékpárút útkoronán belüli elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 8.4.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő, korlát mellett alkalmazandó, 0,25 méteres oldalakadály-távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ügyi műszaki előírás 8.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő szűkületek kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon, című ügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a pontszerű létesítmények esetén a korlát ütközési síkjától tartandó 0,15 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

e) A 30/2018.kérelem 6. pontjában foglalt, felületi egyenetlenség követelményeire vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő felületi egyenetlenség követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek építési feltételek és minőségi követelmények című útügyi műszaki előírás 3.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő felületi egyenetlenség követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

f) A 30/2018.kérelem 7. pontjában foglalt, makroérdesség követelményeire vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírtól eltérő makroérdesség értéket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

g) A 30/2018.kérelem 9. pontjában foglalt, geometriai követelményekre vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérően geometriai követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

h) A 30/2018.kérelem 10. pontjában foglalt, a korlát felső élének magasztására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című utügyi müszaki előírás 14.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő müszaki eltérést engedélyezi.

i) A 30/2018.kérelem 11. pontjában foglalt, kapubejárók erősített pályaszerkezetére vonatkozó müszaki eltérési kérelmet az Utügyi Müszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Ábrahámhegy és Balatonakali – Aszófő szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet című utügyi müszaki előírás 3.11. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő kapubehajtó pályaszerkezetet, mint müszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2018. május 30.

