

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

**4/2018. (I. 24.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **39/2017. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztés, Budapest – Szentendre szakasz, alábbi szelvényeire vonatkozóan:

- Dera-patak bal part (északi töltés) 0+000-0+074,31 km szelvények között
- Dera-patak jobb parti „rampa” (déli töltés) 0+000-0+042,45 km szelvények között
- Dera-patak jobb part (déli töltés) 0+044,25-0+133,19 km szelvények között.

Az e-UT 03.07.14 Üzemi utak létesítése közúti völgy- és folyami hidak mellett című útügyi műszaki előírás 2.2.4 pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a kerékpárút és a padka szélességének csökkentését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

Budapest, 2018. január 24.