

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

44/2018. (V.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **29/2018. sorszámú kérelem (2. pont), hiánypótlási dokumentációjában foglaltak megvalósításával egyet ért**, a Békéscsaba, Fürjesi út (M44 – 4432 j. önkormányzati út) építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbiak szerint:

- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 0+000 km szelvényében kialakított csomópont - a tervezett körforgalom (44. sz. főút 116+382,73 km sz.) és a megelőző csomóponttól mért 207,39 méteres távolságot, valamint a következő csomóponttól mért 427,12 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 0+138,20 km szelvényben kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 138,20 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 2+144,01 km szelvényében kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 321,56 méteres távolságot, valamint a következő csomóponttól mért 424,90 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 2+568,91 km szelvényében kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 424,90 méteres távolságot, valamint a következő csomóponttól mért 345,87 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 2+914,78 km szelvényében kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 345,87 méteres távolságot, valamint a következő csomóponttól mért 593,95 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Fürjesi út (leendő 444. sz. főút) 3+508,73 km szelvényében kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 593,95 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Orosházi út (leendő 444. sz. főút) 4+743,37 km szelvényében kialakított útsatlakozás és a megelőző csomóponttól mért 118,75 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

- Orosházi út (leendő 444. sz. főút) 4+902,32 km szelvényében kialakított útlejáró és a megelőző csomóponttól mért 158,95 méteres távolságot, valamint a következő csomóponttól mért 437,39 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- Orosházi út (leendő 444. sz. főút) 5+339,71 km szelvényében kialakított csomópont és a megelőző csomóponttól mért 437,39 méteres távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2018. május 30.