

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 54/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **39/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M8 gyorsforgalmi út 34+225-50+000 km szelvény közötti szakasz és M44 gyorsforgalmi út – M8 gyorsforgalmi összekötő ág 0+000-1+351,8 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az elválasztó sávban, a biztonsági korlátok, előírástól eltérő dinamikus behajlás értékének megfelelő szabad terület biztosítását, mint műszaki eltérést engedélyezi. Az M8 gyorsforgalmi út 34+225-50+000 km szelvény és az M44 gyorsforgalmi út – M8 gyorsforgalmi összekötő ág 0+000-1+351,81 km szelvény közötti szakaszán.
- b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő korona szélességét, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8 gyorsforgalmi út 34+225-47+450 km szelvény közötti szakaszán.
- c) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M8 gyorsforgalmi út főpálya kivilágításának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8 gyorsforgalmi út 5. sz. főút csomópontban, egyszerű pihenő 45+500 km szelvényben és az M8 gyorsforgalmi út főpálya M8-441. sz. főúti csomópontban.
- d) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a beton terelőfallal elválasztott kialakítást, mint műszaki eltérést engedélyezi, az 5. sz. főút 74+320-75+186 km szelvény közötti szakaszán.
- e) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő, 0,55 méteres oldalakadály távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi, az 5. sz. főút 74+320-75+186 km szelvény közötti szakaszán.
- f) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 60 km/h tervezési sebességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az 5. sz. főút 74+320-75+186 km szelvény közötti szakaszán.

- g) Az e-UT 03.07.22 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése közúthálózat mellé című utügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M5 autópálya – M8 gyorsforgalmi út csomópontjában.
- h) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című utügyi műszaki előírás 3.5 és 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8 gyorsforgalmi út 37+219 km szelvényében, a 372 j. műtárgy esetében. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- i) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című utügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan. A 346,372,385,390,406,408,445,475,485,485A,485B,490,490A,490B,736 jelű hidak
- j) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című utügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, a gyorsító-, lassító sávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi. Az M8 gyorsforgalmi út - 441 sz, főúti külön szintű csomópontban, valamint az M8-M5-5. sz. főút csomópontjában.
- k) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című utügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint műszaki eltérést engedélyezi, az 5. sz. főúton.
- l) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című utügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő padka szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8-441. sz. főút külön szintű csomópont, 1. és 2. körforgalmában, az M8-M5-5. sz. főút K1 és K2 jelű körforgalmában, valamint az M8 gyorsforgalmi út végcsomópont, turbó körforgalmában.
- m) Az e-UT 03.03.11 Körforgalmú csomópontok tervezése című utügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,5 méteres járhatógyűrű szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8-441. sz. főút külön szintű csomópont, 1. és 2. körforgalmában, az M8-M5-5. sz. főút K1 és K2 jelű körforgalmában, valamint az M8 gyorsforgalmi út végcsomópont, turbó körforgalmában.

n) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a közvilágítási oszlopok és a biztonsági korlátok ütközési síkjának 0,5 méteres távolságát, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8 gyorsforgalmi út - 5. sz. főút és az M8 gyorsforgalmi út - 441. sz. főút csomópontjaiban.

o) Az e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.3.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő szélességű szivárgótest csökkentését, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M8 gyorsforgalmi út 34+225-50+000 km szelvény közötti szakasz és M44 gyorsforgalmi út – M8 gyorsforgalmi összekötő ág 0+000-1+351,8 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2018. június 12.

