Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

54/2020. (V.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 43/2020. sorszámú kérelem hiánypótlásában foglaltak megvalósításával egyetért**, a Győr belső keleti tehermentesítő út az 1. sz. főút és a 14. sz. főút közötti szakasz, Mosoni-Duna-híd megvalósítására vonatkozóan az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 1.1 ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (43/2020. kérelem 3. pont kiegészítése). A 3,0 méternél magasabb töltésen vezetett szakaszokon alkalmazott N2 feltartóztatási fokozatú korlát ütközési síkjától előírástól eltérő távolságban tervezett közvilágítási oszlopok, portál oszlopok, valamint zajárnyékoló fal elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (43/2020. kérelem 4. pont). Az előírástól eltérő kialakítású körforgalmú csomópont – a Győr belső keleti tehermentesítő út és Bárka utca felől a belépő ágak, míg a Győr belső keleti tehermentesítő út és az Új Bácsai út felé vezető kilépő ágak, illetve ezek között a körpálya 2 sávos- megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Új Bácsai úti meglévő körforgalmú csomópont bővítésére vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában, valamint 1.1 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (43/2020. kérelem 6. pont). A körforgalmú csomópont előírástól eltérő kialakítását, – 5,0 méteres forgalmi sáv szélesség, 5,25 méteres burkolatszélesség, 1,00 métere járható gyűrű –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Győr belső keleti tehermentesítő út − 14. sz. főút csomópontjára vonatkozóan.

Budapest, 2020. május 13.