

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

55/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **40/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyet ért**, a Békéscsaba, 446. sz. út 1+401 km szelvényében lévő Szajol-Lökösháza-országhatár (446. számú) vasút feletti hídszélesítésére és kerékpáros átvezetésére vonatkozóan az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütügyi műszaki előírás 3.5. és 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.

Budapest, 2018. június 12.