

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

58/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **44/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Kaposvár és az M7 autópálya közötti R67 jelű 2x2 forgalmi sávok gyorsút Kaposfüred és Látrány elkerülő utak közötti szakaszra vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a közvilágítás elhagyását, mint műszaki elérést engedélyezi, a Mernyeszentmiklós elkerülő, Gamás – Vadépuszta elkerülő szakaszokon, Gamás – Jazvinapuszta, és Somogybabod elkerülő szakaszon.
- b) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, a gyorsító-, lassító sávok elválasztásánál a 2/2 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést engedélyezi, a kérelem gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan, amennyiben a főpálya burkolati jelei 4/8 kiosztással kerülnek megvalósításra.
- c) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a középső elválasztó sávban, a biztonsági korlátok, előírástól eltérő dinamikus behajlás értékének megfelelő szabad terület biztosítását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az R67 jelű 2x2 sávok gyorsút Kaposfüred – Látrány elkerülő utak között.
- d) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a közvilágítási oszlopok és a biztonsági korlátok ütközési síkjának 0,5 méteres távolságát, mint műszaki elérést engedélyezi, a Kaposfüred körforgalmi csomópont és a Mernyeszentmiklós körforgalmi csomópont vonatkozásában.
- e) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1. táblázatában és a 4.1.6. pontban foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a közvilágítási oszlopok korlátvédelmének az elhagyását, mint műszaki elérést engedélyezi, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:
 - Kaposfüredi körforgalmi csomópont: Kaposfüred vége tábla és a körforgalom között, ~150 méter hosszban,

- Mernyeszentmiklósi körforgalmi csomópont: Mernyeszentmiklós vége tábla és a körforgalom között, ~70 méter hosszban,
- Somogytúr körforgalomban.

f) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

B473, B491, B492, B504, B505, B522, B555, B647, B696, B698, B714, B720, B747, B764.

Budapest, 2018. június 12.