

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

59/2018. (VI.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **45/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Drégelypalánk – Ipolyhídvég (Sk) közötti közúti határkapcsolat kiépítésére vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. fejezet, 3.2 táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 2,75 méteres forgalmi sáv szélességet és az előírástól eltérő 0,75 méteres padkaszélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- b) Az e-UT 07.05.11 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.
- c) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1 táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a biztonsági korlátok alkalmazásának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a 0+750-1+1050 km szelvények közötti szakaszon.

Budapest, 2018. június 12.