

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

86/2023. (VIII.21.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **63/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Balatonfüred, 7303. j. összekötő út 1+298,7 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont (Kossuth L. utca – Csárda utca – Iskola utca) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.5.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alárendelt ágak előírástól eltérő – kis mértékű baloldali excentrikus – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Iskola utca – Csárda utcai mellékirányra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya határát jelölő „úttest kijárat szélé” útburkolati jel előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a körforgalmú csomópont keleti kilépő ágára vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közösségi közlekedési járművek megállóhelyének előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a körforgalmú csomópont nyugati belepő ágára vonatkozóan, a kijelölt gyalogosátkelőhely elhagyása mellett.
- d) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 6,0 m szélességgel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2.3 pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a többlétsáv kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Iskola utcai kilépő ág esetében.
- f) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.5.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a jobbra forduló sáv előírástól eltérő elhagyása mellett, a 8,0 méteres burkolatszél lekerekítés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Iskola utcai kilépő ág esetében.

g) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 2.5.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalomterelő sziget előírásától eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 2.2.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a mellékágon tervezett előírástól eltérő be és kilépősugár értékek előírásától eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. augusztus 21.