

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 96/2023. (IX.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **71/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 471. sz. főút Nyírmihálydi – Mátészalka közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, D oszlop 4. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a H1 visszatartási szintű biztonsági korlátok előírástól eltérő megszakítását – szabványos lefuttatás mellett –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- 471. sz. főút 46+472,51 km szelvény bal oldalon, új telekbehajtó,
- 471. sz. főút 46+783,76 km szelvényben lévő kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 48+099 km szelvény bal oldali kerékpárútcsatlakozás,
- 471. sz. főút 48+582,89 km szelvény bal oldali kerékpárútcsatlakozás,
- 471. sz. főút 49+129,86 km szelvény bal oldali földútcsatlakozás (T6 j. földút),
- 471. sz. főút 50+187,81 km szelvény bal oldali földútcsatlakozás (T9 j. földút),
- 471. sz. főút 58+320 km szelvény jobb oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 58+481 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 58+495 km szelvény jobb oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 58+650 km szelvény bal oldali F.B.1. j. földút csatlakozás,
- 471. sz. főút 58+944 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 59+308 km szelvény bal oldali F.B.2. j. földút csatlakozási
- 471. sz. főút 60+192 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 60+282 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 60+580 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 61+184,50 km szelvény bal oldali F.B.3. j. földút csatlakozás,
- 471. sz. főút 62+125 km szelvény bal oldali buszöböl és meglévő kerékpárút,
- 471. sz. főút 62+854 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 62+960 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 63+104 km szelvény bal oldali F.B.4. j. földút csatlakozás,
- 471. sz. főút 64+360 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 64+706 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,

- 471. sz. főút 65+036 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 65+056 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 65+396 km szelvény bal oldali kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 67+712 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 67+892 km szelvény bal oldali telekbehajtó,
- 471. sz. főút 68+056 km szelvény jobb oldali buszöböl,
- 471. sz. főút 68+174 km szelvény jobb oldali telekbehajtó.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, D oszlop 4. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlátok előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- 471. sz. főút 58+650 – 58+943 km szelvény között jobb oldalon telekbehajtók és Ady Endre út csatlakozás,
- 471. sz. főút 59+318 – 59+344 km szelvény között bal oldalon,
- 471. sz. főút 65+396 – 65+430 km szelvény között jobb és bal oldalon, útcsatlakozás, kerékpáros lekötés,
- 471. sz. főút 67+585 – 67+950 km szelvény között jobb oldali telekbehajtók,
- 471. sz. főút 67+585 – 67+712 km szelvény között bal oldali telekbehajtók.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlátok előírástól eltérő minimális hosszban történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- 471 sz. főút 60+190 – 60+280 km szelvény között bal oldalon (60+192 km szelvényben lévő kerékpáros lekötés, valamint a 60+282 km szelvényben lévő telekbehajtó),
- 471 sz. főút 64+706 – 64+770 km szelvény között bal oldal (64+706 km szelvényben lévő kerékpáros lekötés, valamint a 64+770 km szelvényben lévő F.B.5. j. földút csatlakozás),
- 471 sz. főút 46+506,42 – 46+530,51 km szelvény között bal oldali a meglévő kapubejárók között.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő hasznos szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- tervezett kerékpárút a 471. sz. főút 61+895 – 61+966 km szelvények között,

- meglévőkerékpárút a 741. sz. főút 61+966 – 62+025 km szelvény között.
- e) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat, D oszlop 4., valamint 24. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:
- 471. sz. főút 62+856 – 62+886 km szelvény közötti szakaszon, 1:1,5 rézsűhajlás mellett,
  - 471. sz. főút 62+886 – 62+931 km szelvény közötti támfal esetén,
  - 471. sz. főút 62+931 – 62+960 km szelvény közötti szakaszon, 1:1,5 rézsűhajlás mellett.
- f) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlátok előírástól eltérő megszakítását, – 4,0 m sugarú befordítással és végelemnek minősülő „rövid levezetés” kialakításával –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 471. sz. főút 63+876 km szelvényében lévő telekbehajtó esetében.
- g) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kötőanyag nélküli alaprteg szélesítésbe történő előírástól eltérő beépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, „E” forgalmi terhelési osztály esetén, az alábbiak szerint:
- 471. sz. főút 31+778,74 – 50+471,09 km szelvények közötti szakasz,
  - 471. sz. főút 56+768,01 – 68+440,00 km szelvények közötti szakasz.

Budapest, 2023. szeptember 13.