

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 99/2023. (IX.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **79/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti előter műtárgy bővítésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 3.42. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útpálya feletti szabadon tartandó tér előírástól eltérő 4,2 m magasságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti úrszelvény előírástól eltérő 4,2 m magasságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 8.1.1.13. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 12 cm magas kiemelt szegély alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, vezetőkortát elhagyása, valamint 50 cm-rel megnövelt biztonsági sáv alkalmazása mellett.
- d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 1. táblázat, 25. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a provizórikus híd esetében, az előírástól eltérő ütközési kísérlettel nem igazolt korlát alkalmazását, illetve a 3 m-es korlátoszlop kiosztást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a provizórikus híd esetében, a szemcseszórt acéllemez pályaszerkezetként történő előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütügyi műszaki előírás 4.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a provizórikus híd esetében, a keresztirányban vízszintes pályalemez alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. szeptember 13.