

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 10/2020. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 5/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítására – Látrány elkerülő szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 67. sz. főút osztottpályás szakaszának elválasztó sávjában, az egy oszlopsoron elhelyezett kétoldali korlátsor közeiben elhelyezni kívánt jelzőtáblaoszlop és a korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Rádpusztai kiválás „A” ág és 2.K2. j. keresztező földút közötti előírástól eltérő, 63 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Rádpusztai bekötőút esetében a körforgalom és az Árpád utca korrekciója közötti előírástól eltérő, 103 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az középső elválasztó sávban elhelyezni kívánt jelzőtáblára vonatkozó előírástól eltérő 0,875 méteres oldalakadály távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. február 12.