

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

100/2019. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **56/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (56/2019. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő látómező biztosítását (útkorona csökkentett szélesítését), mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Abony (Kelet) (M4-M8) csomóponti ágak esetében.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.2. pont, 1.7.a2) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (56/2019. kérelem 3. pont). A töltésláb és a mellette elhelyezkedő trapézárak közötti, előírástól eltérő 1,5 méteres pótpadka kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út 90+859-94+500, valamint a 100+730-118+100 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

c) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (56/2019. kérelem 4. pont), a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

- B9095 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 90+949 km szelvényben, az F1 jelű földút alatt,
- B9280 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 92+800 km szelvényben, az F2 jelű földút alatt,
- B9351 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 93+515 km szelvényben, a „D” jelű csomóponti ág alatt,
- B9520 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 95+295 km szelvényben, az F3 jelű földút alatt,
- B0002 aluljáró, az F2 jelű földút alatt a 0+200 km szelvényben,

- B0970 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 97+086 km szelvényben, a MÁV Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal felett,
- B0983 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 98+382 km szelvényben, a 32. sz. főút alatt,
- B0989 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 98+972 km szelvényben, az Eresztőhalmi összekötő belvízcsatorna felett,
- B0994 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 99+450 km szelvényben, a Zagyva jobb parti kezelői út felett,
- B0995 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 99+594 km szelvényben, a Zagyva-folyó felett,
- B0998 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 99+815 km szelvényben, a Zagyva bal parti kezelői út felett,
- B1018 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 101+875 km szelvényben, a földút alatt,
- B1050 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 105+005 km szelvényben, a 3225. jelű út alatt,
- B1072 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 107+244 km szelvényben, a Millér-csatorna és földút felett,
- B1078 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 107+820 km szelvényben, a 3224. jelű út felett,
- B1093 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 109+360 km szelvényben, a Tisza jobb parti kezelői út alatt,
- B1099 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 109+908 km szelvényben, a Tisza jobb parti ártéri felüljáró,
- B1107 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 110+722 km szelvényben, a Tisza folyó felett,
- B1113 felüljáró, az M4 gyorsforgalmi út 111+325 km szelvényben, a Tisza bal parti kezelői út felett,
- B1131 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 113+100 km szelvényben, a földút alatt,
- B1144 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 114+434 km szelvényben, a földút alatt,
- B1166 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 116+679 km szelvényben, Törökszentmiklós nyugati csomópont,
- B1173 aluljáró, az M4 gyorsforgalmi út 117+363 km szelvényben, önkormányzati út alatt,
- B0674 felüljáró, az Eresztőhalmi belvízcsatorna felett, a 32. sz. főút 67+465 km szelvényében,

- B0035 felüljáró, az Eresztőhalmi belvízcsatorna felett, a PF 3/B j. földút 0+038 km szelvényében,
- B0193 felüljáró, a Törökszentmiklós nyugat csomóponti ág 0+193 km szelvényében meglévő 4. sz. út felett.

Budapest, 2019. július 15.