

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 100/2021. (VII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **91/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Soltvadkert elkerülő megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1. ábrájában, 1.1. táblázatában, valamint 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmak előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- körpálya szélessége: 7,50 m,
- padkaszélesség: 2,25 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,50 m.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyes ágak előírástól eltérő hosszön történő sugárirányú egyenes kapcsolódását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- K2 jelű, az 53-54. sz. főút – UÉ372 j. út – UÉ371 j. út körforgalmú csomópontja,
- K4 jelű, az 53. sz. főút – 5405 j. út körforgalmú csomópontja,
- K5 jelű, 53. sz. főút – 5316 j. út – UÉ421 j. út körforgalmú csomópontja.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 53-54. sz. főút 34+197 km szelvényében meglévő körforgalmú csomópont és a 34+782,98 km szelvényben csatlakozó UÉ341 j. és FÉ341 j. földút csatlakozás távolsága: 585,98 m,
- 53-54. sz. főút 34+782,98 km szelvényében csatlakozó UÉ341 j. út és FÉ341 j. földút csatlakozása, valamint a 34+418,07 km szelvényben tervezett K1 j. körforgalmú csomópont távolsága: 635,09 m,
- 54. sz. főút 42+915 km szelvényében meglévő földút csatlakozás és a 43+107 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont távolsága: 192,0 m,

- 5443 j. út 0+000 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont és a 0+205 km szelvényben meglévő földutak távolsága: 205,0 m,
- 5405 j. út 2+392 km szelvényben meglévő földutak csatlakozása és a 2+560,79 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont távolsága: 168,78 m,
- 5405 j. út 2+560,79 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont és a 2+702 km szelvényben tervezett FÉ404 j. földút és a meglévő földút csatlakozásának távolsága: 141,21 m,
- 5316 j. út 5+167 km szelvényében meglévő földút csatlakozás és az 5+343,14 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont távolsága: 176,14 m.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijáratok táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

Budapest, 2021. július 28.