

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

101/2019. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **57/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Budapest – Vác (17+535-37+150 km szelvény) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,0 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,75 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Dunakeszi – Fót forgalmi csomópont, 2101 j. út jobb oldali (keleti) körforgalomra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 6,25 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Fót északi csomópont, 21101 j. út bal oldali (nyugati) körforgalomra vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,25 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Fót északi csomópont, 21101 j. út jobb oldali (keleti) körforgalomra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körpálya előírástól eltérő 7,0 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 22,0 méteres belső sugár kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010

Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Dunakeszi északi csomópont, 2113 j. út bal oldali (nyugati) körforgalomra vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az a körpálya előírástól eltérő 7,0 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Dunakeszi északi csomópont, 2113 j. út jobb oldali (keleti) körforgalomra vonatkozóan.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az a körpálya előírástól eltérő 6,75 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,75 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Sződligeti csomópont, 21112 j. út bal oldali (nyugati) körforgalomra vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázat, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az a körpálya előírástól eltérő 6,75 méteres forgalomtechnikai szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Valamint, az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,75 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út Sződligeti csomópont, 21112 j. út jobb oldali (keleti) körforgalomra vonatkozóan.

h) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütiügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, az M2 gyorsforgalmi út 17+535-37+150 km szelvények között.

i) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütiügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop

gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

- I.B1836 felüljáró, a Mogyoród patak felett, az M2 gyorsforgalmi út 18+364,2 km szelvényében,
- I.B1856 aluljáró, az Alagi Majori út alatt, az M2 gyorsforgalmi út 18+560,92 km szelvényében és a Budapest – Vác vasútvonal 51+91,652 hm szelvényében,
- I.B1870 aluljáró, az Alagi Majori gyalogút alatt, az M2 gyorsforgalmi út 18+700,08 km szelvényében,
- I.B2085 aluljáró, a 2101 j. út alatt, az M2 gyorsforgalmi út 20+853,5 km szelvényében,
- I.B2280 aluljáró, a 21101 j. út alatt, az M2 gyorsforgalmi út 22+803,26 km szelvényében,
- I.B2492 felüljáró, a Dunakeszi Északi csomópontban, az M2 gyorsforgalmi út 24+926,31 km szelvényében,
- I.B2669 aluljáró, az Alsógöd felé vezető földút alatt, az M2 gyorsforgalmi út 26+692,07 km szelvényében,
- I.B2844 aluljáró, a 21107 j. út alatt, az M2 gyorsforgalmi út 28+440,2 km szelvényében,
- I.B2969 aluljáró, a Vácrátóti mellékút alatt, az M2 gyorsforgalmi út 29+964 km szelvényében,
- I.B3076 felüljáró, az Ilka patak felett, az M2 gyorsforgalmi út 30+765 km szelvényében,
- I.B3200 aluljáró, a Sződ felől jövő (Nevelaki) földút alatt, az M2 gyorsforgalmi út 32+000 km szelvényében,
- I.B3333 felüljáró, a Sződ-Rákos patak felett, az M2 gyorsforgalmi út 33+335 km szelvényében,
- I.B3370 aluljáró, a Sződligeti gyaloghíd alatt, az M2 gyorsforgalmi út 33+700 km szelvényében,
- I.B3393 aluljáró kerékpárút az egykori 21112 j. Szódi bekötő út alatt, az M2 gyorsforgalmi út 33+935 km szelvényében,
- I.B3434 aluljáró, a Sződligeti csomópont alatt, az M2 gyorsforgalmi út 34+342,92 km szelvényében,
- I.B3622 felüljáró, a MÁV Aszód-Hatvan vasútvonal, a 2104 j. út és földút felett, az M2 gyorsforgalmi út 36+206,83 km szelvényében.

Budapest, 2019. július 15.