

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

101/2021. (VII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **77/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8505. j. út 1. sz. főút – M1 autópálya – Mosonszolnok (0+000 – 5+791 km szelvény) közötti szakaszának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a jelenleg sárrázó szakaszokkal nem rendelkező földútesatlakozások, előírástól eltérő 25,0 m hosszban aszfalt burkolattal és 25,0 m mechanikai stabilizációval ellátott felületének kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 0+524 km szelvény, bal oldal,
- 1+113 km szelvény, bal oldal,
- 1+115 km szelvény, jobb oldal,
- 1+957 km szelvény, bal oldal,
- 1+967 km szelvény, jobb oldal,
- 2+018 km szelvény, jobb oldal,
- 3+456 km szelvény, bal oldal,
- 4+196 km szelvény, bal oldal,
- 5+087 km szelvény, bal oldal,
- 5+365 km szelvény, jobb oldal,
- 5+707 km szelvény, bal oldal,
- 5+707 km szelvény, jobb oldal.

b) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1,0 m vastag földmű előírástól eltérő alsó 50 cm vastag zónájának meszes talajkezeléssel történő stabilizációját, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 5805. j. út 3+000 – 4+100 km szelvények között.

c) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést**

támogatja, a pályaszerkezet alatti védőréteg víztelenítése során, előírástól eltérően a szikkasztó rések felső részébe történő kivezetést, bekötést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.6.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a klotoid átmeneti ívek előírástól eltérő nagyobb sugarú ívvel történő helyettesítését, illetve kis középponti szögű ívek esetében a klotoid átmeneti ívek előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

Nagyobb sugarú ív alkalmazása klotoid átmeneti ív helyett

- 1+827-1+888 km szelvény között: $R=570,8$ m, $v_t=70$ km/h, $R_{\text{átmeneti}}=3200$ m,
- 1+960-2+001 km szelvény között: $R=1200$ m, $v_t=70$ km/h, $R_{\text{átmeneti}}=3000$ és 3200 m,
- 4+831-4+884 km szelvény között: $R=1053,99$ m, $v_t=90$ km/h, $R_{\text{átmeneti}}=1525$ és 3300 m,
- 5+540-5+598 km szelvény között: $R=1750$ m, $v_t=90$ km/h, $R_{\text{átmeneti}}=3000$ m.

Klotoid átmeneti ív elhagyása

- 2+144-2+189 km szelvény között: $R=1200$ m, $v_t=70$ km/h, középponti szög= $2,17^\circ$,
- 4+250-4+375 km szelvény között: $R=1900$ m, $v_t=90$ km/h, középponti szög= $2,83^\circ$,
- 5+540-5+598 km szelvény között: $R=1750$ m, $v_t=90$ km/h, középponti szög= $1,94^\circ$.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 3.7.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útpálya túlelérésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 1+960-2+001 km szelvény között: $R=1200$ m, $v_t=70$ km/h, középponti szög= $1,88^\circ$,
- 4+250-4+374 km szelvény között: $R=1900$ m, $v_t=90$ km/h, középponti szög= $2,83^\circ$,
- 5+540-5+598 km szelvény között: $R=1750$ m, $v_t=90$ km/h, középponti szög= $1,94^\circ$.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 1.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a hossz-szelvény előírástól eltérő egyenesekkel és két egymást követő szakasz esésviszonyai között 1%-nál kisebb törésekkel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. július 28.