

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

102/2024. (VI.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **68/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M0 autóút és 5101. j. út meglévő Halásztelki különszintű csomópont déli oldalán az 5101. j. úti alcsomópont átépítésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6. b) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Szigetszentmiklós M0 autóút Halásztelki/Csepeli déli csomópontban jelzőlámpás körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése során a tervezett féldirekt ág előírástól eltérő tervezési paraméterekkel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- $v_t=40$ km/h,
- $R=60$ m,
- $p=40$ m.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.2. pont, 47. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Szigetszentmiklós M0 autóút Halásztelki/Csepeli déli csomópontban jelzőlámpás körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése során a direkt ág elején, a forgalomtechnikai hosszokat figyelembe véve, az előírástól eltérő 25 m kiválási szakasz kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.2. pont, 47. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Szigetszentmiklós M0 autóút Halásztelki/Csepeli déli csomópontban jelzőlámpás körforgalom és Leshegy utcai kapcsolat létesítése során a direkt ág végén az előírástól eltérő 33 m gyorsítási, valamint 25 m visszahúzási szakasz kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

- e) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 6.2. pont, 55-56. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az irányított áthaladású körforgalom esetében az úttest feletti előjelző tábla előírástól eltérő – csomópont előtt 30-50 m távolságra történő – elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.2.1. pont b), ba) és bb) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomóponti előjelző táblák előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1. pont a) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, zajárnyékoló fal környezetében a H3 visszatartási szintű korlát esetében az előírástól eltérő hasznosszélesség érték és járműbehatolási érték alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autótút 15+480 – 15+880 km szelvények között jobb oldalon.
- h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, zajárnyékoló fallal érintett szakasz esetében, a biztonsági korlát ütközési síkjának és a közvilágítási oszlop legközelebbi pontjának előírástól eltérő 0,5 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autótút 15+649– 15+826 km szelvények között jobb oldalon.
- i) Az e-UT 03.07.47:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, zajárnyékoló fal előírástól eltérő 1:4 hajlásszöggel történő lépcsőztetéssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M0 autótút 15+491– 15+539 km szelvények közötti szakasz jobb oldalon.

Budapest, 2024. június 26.