

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

103/2019. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **65/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítésére, vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 1.10, 1.11, 1.12,1.13. pontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/1. pont). Az előírástól letérő meghatározások, valamint a legfontosabb teljesítmény jellemzők - *visszatartási szint, ütközéssúlyossági szint, hasznos szélesség (W_N), dinamikus elhajlás (D_N), valamint járműbehatolás (V_{IN})* - alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/2. pont). Az előírástól eltérő feltartóztatási fokozatú biztonsági korlátok alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 3,00-7,00 töltésmagasság esetén, H1 feltartóztatási fokozatú biztonsági korlát alkalmazható,
- 12,0 méternél magasabb töltésen vezetett utak esetében, H3 feltartóztatási fokozatú biztonsági korlát alkalmazható,
- árterületen vagy árvízvédelmi területen áthaladó utak, valamint tóparttól és vízfolyástól 10 méteren belül épült utak esetében, H2 feltartóztatási fokozatú biztonsági korlát alkalmazható,
- az út mellett a töltéslábtól, 10 méteren belül párhuzamos közúti pálya található, akkor H2 feltartóztatási fokozatú biztonsági korlát alkalmazható.

c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/3. pont), a nehézgépjármű forgalom miatt előírt eggyel magasabb feltartóztatási fokozat tervezésének elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/4. pont). A tervezett padka oldali biztonsági korlátok

megszakításának elhagyást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a segélykérő telefonok, valamint a zajárnyékoló falak esetében is.

e) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütiügyi műszaki előírás 7.2.5. valamint 7.2.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/5. pont). A tervezett padka oldali egysoros biztonsági korlátok megszakításának elhagyást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a segélykérő telefonok, valamint a zajárnyékoló falak esetében is.

f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ütiügyi műszaki előírás 8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 12/6. pont), az egyoldalas valamint a kétoldalas beton terelőfal előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütiügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 19. pont), az átvezetett út esetében a híd előírástól eltérő szilárd burkolatának elhagyása helyett, M56 mechanikai stabilizációval történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című ütiügyi műszaki előírás 4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 20. pont), a műtárgyon átvezetett földút esetében, az előírástól eltérően, a 100 méter hosszú sárrázó burkolat elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

i) Az e-UT 03.07.51:2007 Ökológiai átjárók című ütiügyi műszaki előírás 4.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 21. pont), a vadátjárón átvezetett burkolatlan földút, előírástól eltérő szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

j) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ütiügyi műszaki előírás 4.1. illetve 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 22. pont), a vadátjárón, a H2 visszatartási fokozatú vezetőkoriát elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. július 15.