

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

103/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **86/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 52/2020. (V.6.) számú ÚB határozat d) pontjának hatályon kívül helyezése mellett, az M1 autópálya Tatabánya-Újváros – Győr (M19) csomópontok közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyorsító sávok vége és a lassító sávok kezdete közötti előírástól eltérő, 410,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Igmándi pihenőhely és a Komáromi csomópont között.

Budapest, 2020. augusztus 5.