

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

103/2021. (VII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **89/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Páty település és az M1 autópálya csomópontja közötti összekötő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az I. ütem Páty bekötő út 2. sz. körforgalmú csomópontjának és a II. ütem Páty nyugati elkerülő út 4. sz. körforgalmú csomópontjának előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 18,50 m,
- járható gyűrű szélesség: 1,0 m,
- körpálya burkolatszélessége: 8,0 m.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az I. ütem Páty bekötő út 2. sz. körforgalmú csomópontjának és a II. ütem Páty nyugati elkerülő út 4. sz. körforgalmú csomópontjának előírástól eltérő padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a körforgalomhoz csatlakozó 1134 j. (Páty elkerülő) útnak megfelelő 2,0 m padkaszélesség átvezetésével.

Budapest, 2021. július 28.