

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

103/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 73/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Budapest – Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítását célzó „Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Dunavarsány belterületén a 150. sz. vasútvonal bal oldalán a Vasút sor, Szabadkai út és Halász Lajosné út közötti szakasz esetében, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítás – 3,00 m széles burkolat melletti 0,50 és 1,50 m széles stabilizált padka – megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, 1,00 m széles berendezési sáv melletti 2,00 m széles járda kialakítása mellett.

Budapest, 2025. április 16.