

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

104/2018. (IX.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **74/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M0 autótút Déli szektor rekonstrukciós munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.01.12:2011 Erőtani számítás. Közúti hidak tervezése 2. című útügyi műszaki előírás 2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az erőtani számítás során a földrengés hatásának figyelmen kívül hagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi a Deák Ferenc (Hárosi) Duna-híd (M0 autótút 15+008,5 km szelvény) vonatkozásában.

b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását engedélyezi. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Az alábbi műtárgyakra: 200/3.05-123; 201/3.06/124; 202/3.07; 203/3.08; 169/1.4; 170/Háros; 171/3.2; 172/S; 173/5.2; 174/5.4.

c) Az e-UT 06.03.31:2006 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények című útügyi műszaki előírás 5.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a betonpályák szélessége és hossza közötti előírástól eltérő arány alkalmazását (1,818), mint műszaki eltérést engedélyezi, az M0 autótút üzemi sávjaira vonatkozóan.

d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1. és F4. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a zajárnyékoló fal elhelyezésével érintett szakaszon a jobb oldali közúti visszatartó rendszer (beton terelőfal) előírástól eltérő hatástartományát, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M0 autótút 12+026,20-13+759,26 km szelvény közötti szakaszán, a belső elválasztó sáv jobb oldalára vonatkozóan.

Budapest, 2018. szeptember 26.