

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 104/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat (Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék – Fenékpuszta között) létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.41:2004 Különszintű csomópontok méretezése és tervezése (KTSZ kiegészítés) című tervezési útmutató 2.2., 3. valamint 3.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 6. pont). A Keszthelyi csomópont, előírástól eltérő, egyedi – elhúzott, „összevont”, összesen 6 csomópont ággal rendelkező – kialakítását, gyűjtő elosztó pálya helyett gyűjtő-elosztó sáv építését, a leállósáv elhagyását, valamint a 1,5 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal, illetve az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.4.2. pontjában foglaltakkal, szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 8. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

I. szakasz:

- a 71. sz. főút 112+834,8 km szelvényében található földútcsatlakozás és a K6 j. körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 70 m távolság,
- a 71. sz. főút - FB 113 j. földútcsatlakozása és a K1 j. körforgalmú csomópont közötti előírástól eltérő 500,0 m távolság,
- a 75111 j. bekötőút – FJ 170 j. földútcsatlakozása és az M76 autóúti csomópont közötti előírástól eltérő 300,0 m távolság,
- a 7522 j. összekötőút – FJ 211 j. földútcsatlakozása és a K3 j. körforgalmú csomópont közötti 65,0 m távolság.

II. szakasz:

- 75. sz. főút korrekción az 1. sz. körpálya és a KF 253 j. , FJ 254 j., földutak, valamint a 2. sz. körpálya és a FB258 j. földút előírástól eltérő becsatlakozási távolsága,

- 73215 j. mellékút korrekción KB 295 j., FJ 295 j. földutak előírástól eltérő becsatlakozási távolsága,
  - Mérnökségi bekötő úton KF 335 j. fölut és FJ 336 j. földút közötti előírástól eltérő 55,0 m távolság.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 11. pont), a közvilágítási oszlop és a biztonsági korlát ütközési síkjának előírástól eltérő 0,5 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 13. pont), a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal, szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 14. pont), a külterületi utakhoz csatlakozó földutak esetén az előírástól eltérő 25 m aszfalt burkolat + 25 m mechanikai stabilizáció megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal, szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 16. pont), az előírástól eltérő „E” terhelési osztályú gyorsforgalmi út pályaszerkezeti rétegrendjének alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. augusztus 5.