

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

104/2025. (IV.16.) számú ÜB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 50/2025. sorszámú kérelem, 3. pontjában **foglaltak megvalósításával egyetért**, az M200 autót, M1 autópálya (Komárom térsége) – M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az országos közutak előírástól eltérő keresztmetszeti kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- forgalmi sáv szélessége: 3,25 m,
- burkolat szélessége: 7,00 m,
- padka szélessége: 1,75 m,
- korona szélessége: 10,0 m,

az alábbi helyszíneke esetében:

- M200 autót 7+571 km szelvényben, a 8144. j. út korrekciója,
- M200 autót 23+791 km szelvényben, a 8207. j. út korrekciója,
- 82101. j. út korrekciója a 8216. j. csomópontnál,
- M200 autót 57+860 km szelvényben, a 8203. j. út korrekciója,
- M200 autót 58+743 km szelvényben, a 8202. j. út korrekciója.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M200 autót 76+090 km szelvényben keresztező 6214. j. út korrekció esetében, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- forgalmi sáv szélessége: 3,25 m,
- burkolat szélessége: 7,00 m,
- padka szélessége: 1,75 m,
- korona szélessége: 10,0 m.

Budapest, 2025. április 16.