

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

106/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával szemben kifogást nem emel**, az M76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat (Zalaegerszeg (Misefa) – Pacsa – Sármellék – Fenékpuszta között) létesítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az alábbi útügyi műszaki előírások:

- e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13.3. pontjában,
- e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában,
- e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában,

foglaltakkal, szembeni **eltérést támogatja** (84/2020. kérelem 17. pont).

A közvilágítás előírástól eltérő elhagyásával **szemben kifogással nem él**, a tervezett M76 autóút – 7362 j. út „Nemesrádói” külön szintű csomópontjára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- az M76 gyorsforgalmi út csomópontot követő közel 600 m hosszú szakasza 33+400 – 34+000 km szelvények között,
- a csomópont északi körforgalmi csomópontja,
- a 7362 j. tervezett út korrekció 0+700 – 1+109 km szelvény között és a meglévő megmaradó telephellyel párhuzamosan futó további szakasza közel 400 m hosszban,
- tervezett Mérnökségi telephely bekötő út teljes, 123 m hosszban,
- 73216 j. Nemesrádó településre bekötő tervezett út korrekció közel 100 m hosszban.

Budapest, 2020. augusztus 5.