

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

106/2021. (VII.28.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **80/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szekszárd elkerülő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 1. pont), az útcsatlakozások előírástól eltérő csomóponti távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbiak szerint:

- az 1+802,36 km szelvényben lévő F4 j. földút és az 1+904,16 km szelvényben lévő K1 j. útcsatlakozás és F5 j. földút csatlakozás távolsága: ~102 m
- az 1+904,16 km szelvényben lévő K1 j. útcsatlakozás és F5 j. földút csatlakozás, valamint a 2+062,94 km szelvényben lévő K2 j. útcsatlakozás távolsága: ~158,78 m,
- a 2+062,94 km szelvényben lévő K2 j. útcsatlakozás és a 2+133,91 km szelvényben lévő K3 j. útcsatlakozás távolsága: 70,97 m,
- a 2+133,91 km szelvényben lévő K3 j. útcsatlakozás és a 2+375 km szelvényben lévő K4 j. útcsatlakozás távolsága: 241,09 m,
- az 1+904,16 km szelvényben lévő K1 j. útcsatlakozás és a 2+061,91 km szelvényben lévő K5 j. útcsatlakozás távolsága: 157,75 m,
- a 2+061,91 km szelvényben lévő K5 j. útcsatlakozás és a 2+133,91 km szelvényben lévő K3 j. útcsatlakozás távolsága: 72 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 2. pont), az „OBI” körforgalom 56. sz. főút északi és déli ága esetében, az R=140,0 m és R=200,0 m ívekben a túlelemelés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában és 3.1 ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 3. pont), a körforgalmú csomópontok előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 0+000 km szelvényben lévő „OBI” körforgalmú csomópont:
 - o belső sugár: 18,0 m,

- o körpálya burkolatszélessége: 7,25 m,
- 2+476 km szelvényben lévő „Tolle” körforgalmú csomópont:
 - o belső sugár: 23,0 m,
 - o körpálya burkolatszélessége: 7,0 m,
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 4. pont), a 0+000 km szelvényben és a 2+476 km szelvényben lévő körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő, 150 m hosszú sugárirányú egyenes csatlakozást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 5. pont), a 0+000 km szelvényben és a 2+476 km szelvényben lévő körforgalmú csomópontok esetében, a gyalogos- és/vagy kerékpáros forgalom miatt alkalmazandó kiemelt szegély elhagyását a rázópadka mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- f) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.2.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 7. pont), az 5113 j. út „Tolle” körforgalmú csomópont M6 autópálya irányú ága esetében, az N2 fokozatú biztonsági korlát előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbi helyszíneken:
 - az M6 autópálya irányú ág 0+136 - 0+220 km szelvények között a jobb oldalon,
 - az M6 autópálya irányú ág 0+024 - 0+140 km szelvények között a bal oldalon.
- g) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (80/2021. kérelem 8. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan.

Budapest, 2021. július 28.