

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

107/2018. (IX.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **83/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Albertirsa-Cegléd II. építési szakasz 58+821-73+235 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.13.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.3.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. A meglévő 26 cm vastagságú betonburkolatú pályaszerkezetből fakadó többlet alapréteg vastagság méretezés szempontjából meghatározott paraméterekkel rendelkező réteggént történő alkalmazást, valamint a 9 cm AC22 kötő (mNM) 10/40-65 kötőréteg és a 4 cm SMA 11 (mF) 25/55-66 kopóréteg alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út 61+225 – 62+220 km szelvény közötti szakasz, jobb pálya vonatkozásában.

Budapest, 2018. szeptember 26.