

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 107/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **79/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya M0 – Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakasz, Sasfészek-tó, Zsámbéki, Óbarok pihenők fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a komplex pihenőhely parkolóhelyeinek előírástól eltérő kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Sasfészek-tó komplex pihenőhely, jobb oldal esetében 2 db tehergépkocsi parkoló kialakítása,
- Sasfészek-tó komplex pihenőhely, bal oldal esetében 17 db tehergépkocsi parkoló kialakítása,
- Óbarok komplex pihenőhely, jobb oldal esetében 4 db tehergépkocsi parkoló kialakítása,
- Óbarok komplex pihenőhely, bal oldal esetében 10 db tehergépkocsi parkoló kialakítása.

b) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyszerű pihenőhely parkolóhelyeinek kialakításánál, a tehergépkocsi parkolóhelyek előírástól eltérő kialakításának elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Harkályosi egyszerű pihenőhely, jobb oldal és bal oldal, a Tatabánya (Turul) egyszerű pihenőhely, jobb oldal és bal oldal esetében.

Budapest, 2020. augusztus 5.