

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

107/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 71/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya, Nagykanizsa csomópont – Letenye országhatár közötti szakasz esetében a biztonsági korlát alkalmazásával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az akadály környezetében, az akadály hosszán túl előírástól eltérő 28,0 m hosszúságban biztosítandó visszatartási szint alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya, Nagykanizsa csomópont (211 km sz.) – Letenye országhatár (234 km sz.) közötti szakaszán a Nagykanizsai csomópontot követően, folyópályán a 214+439 km szelvényben lévő vadátjáró műtárgynál a bal pálya esetében.

b) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az akadály környezetében, az akadály hosszán túl előírástól eltérő 67,0 m hosszúságban biztosítandó visszatartási szint alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya, Nagykanizsa csomópont (211 km sz.) – Letenye országhatár (234 km sz.) közötti szakaszon az M7-M70 elválási csomópontban új üzemi átjáró létesítése miatt a 231+315 km szelvényben lévő portálnál környezetében, a jobb pálya esetében.

Budapest, 2025. április 16.