

**Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

**107/2022. (VII.13.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 80/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – Csenger (országhatár) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a feszültségelnyerő réteg előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak pályaszerkezet esetén:

- 4 cm SMA 11 (ml) PmB 45/80-65 kopóréteg,
- 7 cm AC 22 kötő (ml) PmB 45/80-65 kötőréteg,
- 9 cm AC 22 kötő (ml) PmB 45/80-65 alapréteg,
- 0,5 cm feszültségelnyerő réteg,
- 20 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú burkolatalap (feszültségmentesítéssel).

Budapest, 2022. július 13.