

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 108/2019. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **73/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és a 25. számú másodrendű főutak Bányterenyre – Bánréve közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 1. pont – korábbi 2. pont), az 1,25 méteres padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 2. pont – korábbi 5. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
  - a 21. sz. főút 44+126,14 km szelvényében létesítendő, valamint a 44+710,2 km szelvényben építés alatt álló csomópont, ~580,0 méteres távolsága,
  - a 21. sz. főút 44+126,14 km szelvényében létesítendő, valamint a 43+314,06 km szelvényben építés alatt álló csomópont, ~810,0 méteres távolsága.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 3. pont – korábbi 6. pont). A 23. sz. főút Bányterenyre elkerülő végcsomópontja, és a 2409. j. összekötő úti csomópont közötti, előírástól eltérő, 363,0 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.3.2.1. pontjában, valamint e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 4. pont – korábbi 7. pont). A főirányból balra kanyarodók részére kialakítandó külön kanyarodó sáv előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Nempti, I-2/2 számú, 23 sz. főút 8+391 km szelvényében lévő 24109. j. összekötőúttal alkotott (Kossuth út. – Zagyvai u.) tervezett csomópontjára vonatkozóan.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 5. pont – korábbi 8. pont). A főirányból jobbra kanyarodók részére kialakítandó külön kanyarodó sáv előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mátraterenyre I-3/2 számú, 23 sz. főút 15+989 km szelvényben lévő 2411. j. összekötőúttal alkotott tervezett csomópontjára vonatkozóan.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.3.2.1. pontjában, valamint e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 7. pont – korábbi 11. pont). A főirányból balra kanyarodók részére kialakítandó külön kanyarodó sáv előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Borsodnádasd, III-1/1 számú, 25 sz. főút 55+625 km szelvényében lévő 2507. j. összekötőúttal alkotott (Kossuth Lajos u. – Köztársaság u.) tervezett csomópontjára vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.3.2.1. pontjában, valamint e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 8. pont – korábbi 12. pont). A főirányból balra kanyarodók részére kialakítandó külön kanyarodó sáv előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Arló, III-3/2 számú, 25 sz. főút 62+301 km. szelvényében lévő 23114 j. úttal (Rákóczi utcával) alkotott tervezett csomópontjára vonatkozóan.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.3.2.1. pontjában, valamint e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 9. pont – korábbi 13. pont). A főirányból balra kanyarodók részére kialakítandó külön kanyarodó sáv előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bánréve, III-7/1 számú, 25 sz. főút 80+611 km szelvényében lévő Kossuth Lajos utcával alkotott tervezett csomópontjára vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 11. pont – korábbi 15. pont), a 3,0 méter széles forgalmi sáv mellett, az előírástól eltérő, 2,5 méter széles buszöblök kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 25. sz. főút Borsodnádasd belterületi szakasz 56+020 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Arló belterületi szakasz 61+750 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Arló belterületi szakasz 63+270 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Ózd-Hódoscsépány belterületi szakasz 66+010 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,

- 25. sz. főút Sajópüspöki belterületi szakasz 78+700 km szelvény térsége – mindkét oldali megállóhely.

j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 13. pont – korábbi 17. pont). A megállóban, az előírástól eltérő, 1:5 hajlású bejárati ék alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút Járdánháza belterületi szakasz 60+500 km szelvény térsége – bal oldali megállóhelyre vonatkozóan.

k) Az e-UT 03.07.24: 2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című ütiügyi műszaki előírás 4.4.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 14. pont – korábbi 18. pont), az előírástól eltérő 1,5 méter szélességű peron és gyalogjárda alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 23. sz. főút Nempti belterületi szakasz 7+475 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Arló belterületi szakasz 61+750 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Arló belterületi szakasz 62+100 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Arló belterületi szakasz 63+270 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Ózd-Hódoscsépány belterületi szakasz 66+010 km szelvény térsége – bal oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Sajópüspöki belterületi szakasz 78+700 km szelvény térsége – mindkét oldali megállóhely,
- 25. sz. főút Sajópüspöki belterületi szakasz 79+100 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhely.

l) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütiügyi műszaki előírás 4.7.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 15. pont – korábbi 19. pont), az előírástól eltérő járdaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Bátorterenyé, 23. sz. főút 0+915-0+930 km szelvény között jobb oldalon: az alkalmazni kívánt járdaszélesség meglévő felújításával 1,0-1,75 méter,
- Bátorterenyé, 23. sz. főút 1+115-1+374 km szelvény között bal oldalon: a meglévő, megfelelő állapotú betonlap burkolatú járdaszélesség megtartása járdaszélesítés és felújítás nélkül 1,25 méter,

- Bátonyterenye, 23. sz. főút 1+374-1+430 km szelvény között bal oldalon: az alkalmazni kívánt járdaszélesség 2,00 méter,
- Bátonyterenye, 23. sz. főút 1+455-1+485 km szelvény között bal oldalon: az alkalmazni kívánt járdaszélesség 1,40-1,75 méter,
- Bátonyterenye, 23. sz. főút 1+485-1+605 km szelvény között bal oldalon: a meglévő, megfelelő állapotú betonlap burkolatú járdaszélesség megtartása járdaszélesítés és felújítás nélkül 1,25 méter,
- Nemti, 23. sz. főút 6+485-6+595 km szelvény között bal oldalon: az alkalmazni kívánt járdaszélesség 1,85-2,00 méter,
- Nemti, 23. sz. főút 8+145-8+165 km szelvény között bal oldalon: az alkalmazni kívánt járdaszélesség 2,00 méter.

m) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 16. pont korábbi 20. pont), az előírástól eltérő járdaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Tarnaleesz, 23. sz. főút 31+075-31+260 km szelvények közötti bal oldalon,
- Borsodnádasd, 25. sz. főút 55+330-55+570 km szelvények közötti bal oldalon.

n) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 17. pont – korábbi 21. pont), az előírástól eltérő járdaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Járdánháza 58+858 – 59+943 km szelvény között jobb oldalon,
- Járdánháza 59+085 – 59+176 km szelvény között jobb oldalon,
- Járdánháza 59+568 – 60+084 km sz. között jobb oldalon,
- Járdánháza 60+139 – 60+300 km szelvény között jobb oldalon,
- Arló 60+783 – 61+796 km szelvény között bal oldalon,
- Arló 61+808 – 62+333 km szelvény között bal oldalon,
- Arló 62+342 – 63+865 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd-Hódoscsépány 64+768 – 65+729 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd-Hódoscsépány 65+880 – 65+951 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd-Hódoscsépány 66+188 – 66+211 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd-Hódoscsépány 66+244 – 66+493 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd-Hódoscsépány 66+517 – 66+605 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd 67+851 – 67+934 km szelvény között jobb oldalon,
- Ózd 68+680 – 69+375 km szelvény között bal oldalon,
- Ózd 72+385 – 72+742 km szelvény között jobb oldalon,

- Ózd 72+744 – 72+972 km szelvény között bal oldalon,
  - Sajópüspöki 78+590 – 79+076 km szelvény között bal oldalon,
  - Sajópüspöki 79+332 – 79+345 km szelvény között bal oldalon,
  - Sajópüspöki 78+633 – 79+365 km szelvény között jobb oldalon,
  - Bánréve 81+039 – 81+090 km szelvény között bal oldalon,
  - Bánréve 81+215 – 81+815 km szelvény között jobb oldalon,
  - Bánréve 81+390 – 81+725 km szelvény között bal oldalon.
- o) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megrősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 18. pont – korábbi 22. pont), a D és E forgalmi terhelési osztály esetén, előírástól eltérő módon alkalmazandó kötőanyag nélküli alapréteg beépítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. július 15.