

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

108/2021. (IX.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 96/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 4642 sz. út – M44 gyorsforgalmi út felett átvezetés esetén –, a 21+178 – 22+933 km szelvény közötti kerékpárút megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.

Budapest, 2021. szeptember 1.