

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

11/2019. (I.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 122/2018. sorszámú kérelem, 2. és 3. pontjában foglaltak megvalósításával egyetért, az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti A-B-C építési szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést engedélyezi, az M30 autópálya 84+530,25 km szelvényében önkormányzati burkolt út alatti B845 jelű aluljáró vonatkozásában. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.

b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltak alóli felmentést támogatja, a fém korlátozások felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását engedélyezi, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

B320, B325, B332, B337, B345, B369, B398, B408, B416, B432, B434, B445, B450, B463, B483, B504, B537, B533, B561, B569, B590.1, B590.2, B605, B607.1, B607.2, B626, B633, B638, B663, B677, IV.B683, B706, B713, B720, B724, B734, B744, B749, B758, B779, B790, B794, B806, B822, B824, B840, B845, B868.

Budapest, 2019. január 9.