

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

11/2020. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **9/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 37 sz. főút 8+475-26+990 km szelvény közötti szakasz 2x2 forgalmi sávossal kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában és a 4.1. táblázatban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő magasabb, H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** a középső elválasztó sávban.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 3,0 méteres középső elválasztó sávban alkalmazott két oszlopsorra elhelyezett egyoldali acélszalag korlát előírástól eltérő, dinamikus behajlási értéken belüli elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A közúti jelzőtáblák előírástól eltérő, a korlát ütközési síkjától mért 0,5 méteres távolságon belüli elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi** a középső elválasztó sávban.

Budapest, 2020. február 12.