

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

110/2019. (VII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **71/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Nyíregyháza, Nagykörút hiányzó szakaszának négysávosítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**. Az előírástól eltérő túlemelés elhagyást, - a főpályán 2,5%-os tetőszelvény megtartásával -, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett II. rendű főút (Móricz Zsigmond utca – Huszár sor) 0+397,28-0+567,35 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.4. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő középső osztósíziget szélességét, a meglévő 1,0 méter széles középső osztósíziget kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a 4. sz. főút 273+465-273+518,07 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett II. rendű főút (Móricz Zsigmond utca – Huszár sor) 0+000-1+381,36 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú pályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.2.8. pont, 2006. április 5-ei kiegészítésében foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a teherbírás előírástól eltérő mérési gyakoriságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett II. rendű főút (Móricz Zsigmond utca – Huszár sor) 0+000-1+381,36 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2019. július 15.