

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 110/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **76/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya M0 – Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 2. pont), az O12 j. körforgalmú csomópont – állandó burkolatszélességű spirális körforgalom helyett, a „C” ág becsatlakozásának térségében a geometriai kialakítással egy sávusra szűkülő – kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) A zajárnyékoló fal menekülő kapuinál a korlát kialakításra vonatkozó alábbi útügyi műszaki előírásokban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 5.a, 5.b, 5.c, pont),
- e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.2.7. pont
  - e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 4.4. pont
  - e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.3. valamint 4.2. pont.

A közúti visszatartó rendszer előírástól eltérő lépcsőztetését, egysoros H2 visszatartási fokozatú korlátra, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a menekülő kapuk esetében, illetve a 45+150 km szelvényben található üzemi kapu esetén.

- c) Az e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 6. pont). Az út koronáján kialakított zajárnyékoló falak esetében, az előírástól eltérő, 500 méterenként kialakított menekülési pontokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 7. pont). Az út koronáján kialakított zajárnyékoló falak esetében, a menekülő kapuk, előírástól eltérő átlapolásos kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak. Létesítése és fenntartása című ügyi műszaki előírás 4.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 8. pont). Az 5 m-nél magasabb töltések esetében, a menekülési útvonal, előírástól eltérő, a fal mögött, az 1,5 m széles padkában történő elvezetését, valamint a bevágások tetején kialakított zajárnyékoló falak esetében, a menekülési pontok előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (79/2020. kérelem 9. pont). A csomóponti ágak egymással párhuzamosan futó szakaszain, az elválasztó sávban, a két oszlopsoros egyoldali korlát, előírástól eltérő 1,0 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. augusztus 5.