

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 110/2024. (VII.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **84/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 45. projektszakasz, jobb pálya 168+950 – 174+100 km szelvény és 184+100 – 196+250 km szelvény közötti szakasz felújítására vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1 sávós tereléstípus esetén, a sávelhúzás előírástól eltérő 12,15 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya jobb pálya 184+100 – 196+250 km szelvények között, azzal, hogy 2024.08.16. – 2024.08.21. közötti időszakban, 2+1+1 sávós terelés kerül kiépítésre, az érintett szakasz vonatkozásában.
- b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó munkahely közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 10,0 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 174+100 és 184+100 km szelvények közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2024. július 19.