

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

110/2025. (IV.16.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 78/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya felújítási munkák esetében a jobb pálya 56+249-56+610 km szelvény és bal pálya 65+038-70+499 km szelvények közötti forgalomterelésekre vonatkozóan a jobb pálya 56+800 és bal pálya 64+600 km szelvények között, alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 7,8 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az 56+800 km szelvényben lévő első és a 64+600 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2025. április 16.