

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

110/2026. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 77/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a 4912. j. Újfehértó – Nagykálló összekötő út 18+405 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2022/M1:2026 Körforgalmak tervezés című útügyi műszaki előírás 2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közeledési látótávolság előírástól eltérő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- Budai Nagy Antal utca: $d_1=31,3$ m,
- Széchenyi út északi ág: $d_1=28,7$ m.

b) Az e-UT 03.07.25:2023 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 6.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalomterelő sziget előírástól eltérő 1,42 m – 2,5 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4912. j. összekötő út 18+405 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont esetében, a csomópont délnyugati ága (Széchenyi utca) és a déli térszögben tervezett szervízút között kialakuló forgalomterelő sziget esetében.

c) Az e-UT 03.07.25:2023 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 6.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a vezetősáv kiépítésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4912. j. összekötő út 18+405 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópont esetében, a csomópont délnyugati ága (Széchenyi utca) és a déli térszögben tervezett szervízút között kialakuló forgalomterelő sziget esetében.

Budapest, 2026. június 17.

