

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

111/2020. (VIII.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a jelenleg hatályban lévő, e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A 10 méternél magasabb töltés, illetve mélyebb bevágás esetén, az osztópadkás kialakítás esetenkénti elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** azzal, hogy a 10 méternél magasabb töltés, illetve bevágás esetén a rézsűhajlást, az **e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás, 1.7.3.1. pontjában** előírtaknak megfelelően szükséges kialakítani, az alábbiak szerint:

„ A 10 méternél magasabb töltés, illetve mélyebb bevágás esetén a rézsűhajlást egyedileg kell tervezni és 4–6% keresztesésű, legalább 2,00 m széles padkával kell megszakítani, ha a rézsű vagy az altalaj állékonysága, illetve a rézsűfelület fenntartása ezt szükségessé teszi. ”

Budapest, 2020. augusztus 5.