

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 111/2024. (VII.24.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **93/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út, M5 autópályával és az 5. sz. főúttal közös csomópontjának végleges, II. ütemű kiépítésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.5.1.1. a) és 4.5.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a hasznos szélesség és járműbehatolás szabadon tartásának biztosítása érdekében szükséges ütközési sík és zajárnyékoló fal közötti előírástól eltérő 1,7 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 1. táblázat 26/D oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a H2 visszatartási szintű biztonsági korlát előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M5 autópálya és az 5. sz. főút 2x1 sávós korrekciós nyomvonalának keresztezésében tervezett műtárgy esetében.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 1. táblázat 6/D oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomópont összekötő ágai esetén a biztonsági korlát előírástól eltérő – nem teljes hosszúságban történő – alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. július 24.