

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

112/2022. (VIII.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **95/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8. sz. főút 51+900 – 57+846 km szelvények közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 08.02.12:2022 Aszfaltburkolatok fenntartása című útügyi műszaki előírás F5 függelék, 3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az aszfaltrács előírástól eltérő, az összedolgozási vonaltól mindkét irányban azonos szélességű átlapolással – 1 m szélességben 0,5-0,5 m átfedéssel – történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kötőréteg és az alapréteg esetében.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.11.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egymástól 158 m távolságban elhelyezett korlátszakasz előírástól eltérő összezárását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 55+972 – 56+150 km szelvények között a jobb oldalon.

Budapest, 2022. augusztus 3.