

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

112/2026. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **87/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a M15 Bezenyei csomópont létesítésre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő $v_t=30$ km/h tervezési sebesség alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 1501. j. út 3+428 km szelvényben lévő vasúti átjáró környezetében.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. és 3.7.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1501. j. út 3+428 km szelvényben lévő vasúti átjáró környezetében, az előírástól eltérő 2,5 %-os oldalesésű burkolat megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. és pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 4,25 m széles forgalmi sáv felfestéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 1501. j. út 3+428 km szelvényben lévő vasúti átjáró környezetében.

Budapest, 2026. június 17.