

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
113/2019. (VIII.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **65/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítésére, vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 23. pont), az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Bicske Nyugati csomópont, O42 j. körforgalmára vonatkozóan.

Budapest, 2019. augusztus 15.